



CONCURSO UFAM - FORMULÁRIO - RESPOSTA RECURSOS
EDITAIS: Nº 22 E 23 DE 02 DE MAIO DE 2016/GR-UFAM

NÍVEL: SUPERIOR

CARGO: NOME: ENGENHEIRO MECÂNICO
CÓDIGO: NS13

TÓPICO: CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

QUESTÃO: Nº 37

INTERESSADO(S): BENTO ANTONILDO PEREIRA IWATA.

QUESTIONAMENTO:

Segundo apostila da Universidade Federal do Rio Grande do Norte e do IFAM de Pelotas Rio Grande do Sul do Professor Tillmann o **Sistema de lubrificação por projeção é uma variação do sistema de lubrificação sobre pressão**. Nestes mancais e virabrequim são lubrificados por pressão, enquanto que as bielas são lubrificadas por projeção de um jato de óleo. Um canal de óleo sobre pressão despejando jatos de óleo sobre a biela, que munida de uma colher consegue canalizar esses jatos internamente promovendo a lubrificação do conjunto pino-pistão bem como boa parte desse óleo atinge a cabeça da biela, promovendo sua refrigeração. A pressão de trabalho nesse sistema varia de 1 a 3 bar. E no sistema de lubrificação tipo salpico a bomba de óleo mantém algumas cubas cheias de óleo, estas são posicionadas propositalmente próximas à passagem de cada biela. As bielas por sua vez estão munidas com uma colher, e recolhem parte do óleo durante seu movimento de vai e vem. O óleo ao penetrar nas bielas lubrificam seu respectivo moente. Este é um sistema que requer canais de lubrificação maiores devido sua baixa pressão de funcionamento (0,1 a 0,4 bar)

A questão em lide aborda de forma semelhante os dois sistemas, **pois ambos de projeção e salpico**, por inércia penetra na biela e lubrifica os moentes, a questão não cita a pressão dos sistemas, fato este que é o diferencial de um sistema para outro.

Referencias: Disponível em: www.dee.ufrn.br/~joao/manut/05%20-%20capitulo%203.pdf, acesso em 29 de agosto de 2016.

Tillmann, Carlos Antonio da Costa. Motores de Combustão interna e seus sistemas/
Carlos Antonio da Costa Tillmann – Pelotas: Instituto Federal de Educação, Ciências e Tecnologia;
Santa Maria: Universidade Federal da Santa Maria, Colégio Técnico Industrial de Santa Maria; Rede e-tec Brasil, 2013. 165p. Il.:28cm.

PARECER:

Sistema de lubrificação por salpico: As bielas equipadas com pescadores mergulham em cubas e, por inércia, o óleo penetra na biela e lubrifica o moente. O salpique gerado pelo processo ajuda a lubrificar as paredes dos cilindros.

Sistema de Lubrificação por projeção: Compreende a lubrificação sob pressão de todos os mancais e a lubrificação das bielas por um jato de óleo. A rotação da biela contra o jato intensifica a penetração do óleo, favorecendo a lubrificação e refrigeração do conjunto.



Poder Executivo
Ministério da Educação
Universidade Federal do Amazonas
Comissão Permanente de Concursos – COMPEC/UFAM



UFAM

SENAI-CIMATEC, Júlio César Chaves Câmara Eng. – Apostila Motores de Combustão Interna,
Salvador, 2003

RESPOSTA: MANTER GABARITO NA ALTERNATIVA "D".

Data:06 /09/ 2016.